






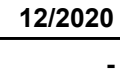
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 <b>Středočeský kraj</b> <b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jana Křivánková		<b>II/116 NOVÁ VES POD PLEŠÍ A</b>
296 154 215		<b>III/11628 VOZNICE, PD</b>
tel.: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>E.</b>
<b>S60 - dopravních staveb</b>	<b>III/11628 VOZNICE</b>	
tel.: 296 154 247	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	<b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ II/11628</b>
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Růžička		<b>Technická zpráva</b>	
Ing. Petr Ocásek			
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jan Růžička			
Ing. Petr Ocásek			
Skart. znak:	V20/2041	Datum:	12/2020
Počet formátů:	12xA4	Měřítko:	-
IČD:	20	7484	001
	01	04	02
			<b>001</b>

## Obsah

1.	identifikační údaje .....	2
1.1	údaje o stavbě .....	2
1.2	údaje o žadateli .....	2
1.3	investorsko-inženýrská činnost .....	2
1.4	údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2.	úvod .....	3
3.	charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	3
4.	stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích .....	4
5.	zásady návrhu zařízení staveniště .....	4
6.	návrh postupu a provádění výstavby .....	4
7.	možné napojení na zdroje .....	5
8.	možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	6
8.1	způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti .....	6
8.2	kategorizace odpadních materiálů .....	7
9.	přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	7
10.	požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	8
11.	zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	10
12.	návrh řešení dopravy během výstavby .....	10
12.1	dopravní trasy rozhodujících materiálů .....	10
12.2	předpokládaná dopravní intenzita v době maximálního souběhu prací .....	10
13.	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví ....	10
14.	podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě .....	11
15.	dopravně inženýrská opatření .....	12
16.	přílohy .....	12

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>II/116 Nová Ves pod Pleší a III/11628 Voznice, PD</b>
<b>Část č. 2</b>	<b>III/11628 Voznice</b>
Charakter stavby:	oprava stávající komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	město Nová Ves pod Pleší, Středočeský kraj
Katastrální území:	Dobříš (627968), Malá Hraštice(690074), Mníšek pod Brdy(705811), Mokrovraty (698202), Nová Ves pod Pleší (705811), Voznice (785059)
Předmět dokumentace:	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>

## 1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	<b>Středočeský kraj</b> se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095
----------	--

## 1.3 Investorsko-inženýrská činnost

Inženýring:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
-------------	--

## 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Křivánková, AI v oboru dopravní stavby č. 0013197
Pozemní komunikace:	Ing. Jaroslav Vala, Ing. Tomáš Jiras
Organizace výstavby:	Ing. Petr Ocásek
Dopravně inženýrská část:	Ing. Jan Růžička
Majetkoprávní elaborát:	Ing. Kateřina Dreherová

## 2. ÚVOD

V rámci dokumentace pro provedení stavby: „II/116 Nová Ves pod Pleší a III/11628 Voznice, PD část II/116 Nová Ves pod Pleší“ je zpracována i tato část řešící problematiku zásad organizace výstavby a dopravě inženýrská opatření dané akce. Projekt ZOV je zpracován souběžně a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby a dopravního režimu v oblasti.

Komunikace se nachází ve Středočeském kraji. Komunikace II/116 a III/11628 tvoří objízdnu trasu jednak při mimořádných situacích, jednak při vyšších dopravních zatíženích na dálnici D4 mezi Exitem 18 (Mníšek pod Brdy) až Exitem 27 (Dobříš – sever).

Jedná se o opravu silnice II/116 v úseku od konce obce Mníšek pod Brdy ke křižovatce silnic II/116 a III/11628 v obci Nová Ves pod pleší, jejichž technický stav je nevyhovující a nachází se zde několik bezpečnostních závad. V rámci projektu bude navržena její optimální oprava, jejíž návrh je navržen na základě získaných podkladů. Hlavním podkladem pro zpracování projektu je Diagnostický průzkum vozovky a návrh technologie opravy, zpracován Centrem dopravního výzkumu z 12/2018, který je doložen v Dokladové části dokumentace. Jednotlivé etapy výstavby jsou součástí ZOV včetně příslušných dopravních opatření během výstavby tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost v dotčeném území.

## 3. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

S ohledem na nedostatečnou šířku stávající komunikace není možné provádět realizaci stavebního programu po polovinách v celé délce a Individuální automobilová doprava zde bude vedena po objízdňích trasách Pouze v oblasti křižovatky silnic II/116 Masarykova třída a ulice Tyršova v Mníšku pod Brdy bude prováděna po polovinách a individuální automobilová doprava zde bude vedena kyvadlově. Tranzitní doprava bude vedena po objízdňích trasách.

Příjezd k přilehlým nemovitostem a do vedlejších ulic bude zajištěn přes zábor stavby. Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro místní obyvatele a pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Stejně tak musí být zajištěn příjezd i pro vozidla místních služeb (svoz odpadu, zásobování apod.). Pro místní autobusovou dopravu bude dopravní režim upřesněn ve stupni realizace po dohodě s dotčenými orgány a provozovatelem autobusové dopravy. Realizace stavebního programu je rozdělena do šesti hlavních etap:

1. ETAPA - Předmětem opravy je úsek silnice II/116 od km 0,000 až ke křižovatce do léčebny Magdaléna km 0,340. Délka modernizovaného úseku je 340 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřená v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc. Pro tranzitní dopravu bude oblast provizorním dopravním značením uzavřena.

2. ETAPA - Zábor stavby je navržen v úseku od křižovatky s léčebnou Magdaléna km 0,340 do křižovatky Mníšecká x Záhořanská km 1,000. Jedná se o komunikaci před obcí Nová Ves pod Pleší a v obci Nová Ves pod pleší konkrétně ulice Mníšecká. Délka opravovaného úseku je 660 m, komunikace je uzavřená v celé šířce. Řešený úsek prochází z 1/3 zastavěným územím a ze 2/3 nezastavěným územím. Předpokládaná doba trvání etapy je 2 měsíce.

3. ETAPA - Náplní další etapy je oprava komunikace od křižovatky s ulicí Mníšecká a Záhořanská km 1,000 (mimo úsek km 1,375 – 1,927) až ke křižovatce na Nemocnici Nová Ves

pod Pleší km 1,927. Jedná se úsek mezi částmi obce Nová Ves pod Pleší. Délka opravovaného úseku je 900 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřená v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 2 měsíce.

4. ETAPA - Náplní čtvrté etapy je oprava komunikace od křižovatky na Nemocnici Nová Ves pod Pleší km 1,927 až ke křižovatce u kaple Sv. Jana Nepomuckého km 2,300 v obci Nová Ves pod Pleší v ulici Masarykova třída. Délka opravovaného úseku je 400 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřená v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc.

5. ETAPA - Náplní čtvrté etapy je oprava komunikace od křižovatky u kaple Sv. Jana Nepomuckého km 2,300 až do km 2,600 v obci Nová Ves pod Pleší v ulici Masarykova třída. Délka opravovaného úseku je 300 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřená v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc.

6a. a 6b. ETAPA - Předmětem opravy je úsek v oblasti křižovatky km 2,845 ulic Masarykova třída a Tyršova ulice do km 2,920 v ulici Masarykova třída. Jedná se o část stavby, kde je možné zajistit kyvadlový průjezd individuální automobilové dopravy. Předmětem modernizace zde bude vždy jedna polovina šířky komunikace (6a, 6b). Délka modernizovaného úseku je 75m. Navržená doba trvání každé etapy je 0,5 měsíce.

## 4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH

Pro realizaci stavebního programu jsou navrženy dočasné zábory:

- Území dotčené stavbou – zábor je vyznačen:
  - B - Souhrnné řešení stavby - Koordinační situace
  - G - Doklady - Majetkoprávní elaborát
- Etapové zábory (1. až 6a,6b. ETAPA) jsou vyznačené:
  - E - Zásady organizace výstavby a DIO – přílohy č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Kompletní soupis pozemků dotčených stavbou včetně výměr:

- G - Doklady - Majetkoprávní elaborát

## 5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

S ohledem na prostorové možnosti dané lokality není pro realizaci stavby navržen samostatný stavební dvůr. Předpokládá se, že pro umístění mobilních objektů zařízení staveniště a odstavení stavební mechanizace bude vybraný zhotovitel stavby využívat zábor stavby – dle aktuální etapy prací.

Území stavby nenabízí plochy pro dočasné skladování stavebního materiálu. Zásobování stavby bude řešeno operativně dovozem.

## 6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

**Realizace stavebního programu je rozdělena do tří etap:**

1. ETAPA - 1 měsíc
  - SO 101 – Objekty pozemních komunikací
  - SO 300 – Objekty vodohospodářské
  - SO 400 – Objekty osvětlení a elektro
2. ETAPA - 2 měsíce
  - SO 101 – Objekty pozemních komunikací
  - SO 300 – Objekty vodohospodářské

- SO 400 – Objekty osvětlení a elektro
- 3. ETAPA - 2 měsíce
  - SO 101 – Objekty pozemních komunikací
  - SO 300 – Objekty vodohospodářské
  - SO 400 – Objekty osvětlení a elektro
- 4. ETAPA - 1 měsíc
  - SO 101 – Objekty pozemních komunikací
  - SO 201 – Most na II/116 v km 2,011
  - SO 300 – Objekty vodohospodářské
  - SO 400 – Objekty osvětlení a elektro
- 5. ETAPA - 1 měsíc
  - SO 101 – Objekty pozemních komunikací
  - SO 201 – Most na II/116 v km 2,011
  - SO 300 – Objekty vodohospodářské
  - SO 400 – Objekty osvětlení a elektro
- 6a. ETAPA – 7 dní
  - SO 101 – Objekty pozemních komunikací
  - SO 300 – Objekty vodohospodářské
  - SO 400 – Objekty osvětlení a elektro
- 6b. ETAPA – 8 dní
  - SO 101 – Objekty pozemních komunikací
  - SO 300 – Objekty vodohospodářské
  - SO 400 – Objekty osvětlení a elektro

Tento princip členění stavby byl navržen z důvodu omezení provozu individuální automobilové dopravy v obci Nová Ves pod Pleší pouze v rámci jedné stavební sezóny. Rozdělení stavby na další etapy je možné, ale povede ke značnému časovému nárůstu doby trvání.

**Časové cíle:**

Zahájení stavby: ihned po skončení výběrového řízení (předpoklad 03/2020)  
Celková doba trvání stavby: 7,5 měsíců

**Harmonogram:**

Součástí této části dokumentace není řádkový harmonogram.

**Pracovníci stavby:**

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 30 pracovníků stavby a 4 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně.

## 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

**Zdroj elektrické energie**

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu.

**Zdroj vody**

V případě potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

**Dešťová kanalizace**

Pro odvodnění plochy staveniště bude zhotovitel využívat stávající (později nové) uliční vpusti.

**Splašková kanalizace**

Předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné vždy v záboru příslušné etapy.

**Telefon**

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

## 8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

### 8.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.



## 8.2 Kategorizace odpadních materiálů

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>		
<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>	<b>17 01</b>		
Beton	17 01 01	O	Skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Skládka nebo recyklace
<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU</b>	<b>17 03</b>		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	Skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	<b>17 09</b>		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20</b>		
<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20 03</b>		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Spašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Oprava vozovky podle je navržena za účelem zpětného využití ZAS-T3 a ZAS-T4 v plném množství.

Z tohoto důvodu byla v km 0,000 - 5,750 navržena vrstva RS 0/32 CA a to i na únosných částech diagnostikovaného úseku, kde vrchní vrstvy krytu dosahují kvalitativní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 a recyklace by za normálních okolností nebyla nutná. Odfrézováním ZAS-T1 a ZAS-T2 lze však docílit toho, že vznikne místo pro následné zpětné využití ZAS-T3 a ZAS-T4 z km 5,750 - 7,650. V tomto případě musela být rovněž zvolena maximální povolená tloušťka recyklace 250 mm. Důvodem byla nutnost, aby účinek zesílení podkladních vrstev pronikl do co největší hloubky a zastihl šterkové vrstvy.

V km 5,750 - 7,650 nebyla recyklace za studena na místě navržena z důvodu neúměrného navýšení nivelety. V této části úseku se nachází asfaltové vrstvy v tloušťce místy až 250 - 430



mm. Případná recyklace za studena na místě by vyžadovala navezení ŠDA 0/32 (nebo jiné vhodné směsi kameniva) v nezhotovené vrstvě 150 mm na povrch vozovky z důvodu nutného doplnění směsi kameniva. Recyklaci na místě zastudena s použitím asfaltové emulze a cementu podle TP 208 není možné recyklovat jen samotné asfaltové směsi (recyklovanou směs by nebylo možné ztuhnout a nesplnila by požadované parametry únosnosti).

Přebytečný materiál ZAS-T3 a ZAS-T4, který nebude možné zpracovat recyklací za studena na místě, je nutné odvézt na skládku nebezpečného odpadu. Případně je možné tento materiál rovněž použít pro recyklaci za studena na místě s ohledem na problematiku zúžení vozovky a navyšování nivelety úzké vozovky.\*

\*) převzato z části dokumentace Diagnostika – průzkum vozovky

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Příjezd na staveniště se předpokládá - od obce Mníšek pod Brdy a obce Dobříš

## 10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

### Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

### Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

### Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno a)

Typ vodiče	OP	poznámka – svislé roviny
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče
S izolací základní	2 m	
Závěsné kabelové vedení	1 m	

### Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 100 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno b), f)

Typ vodiče	OP	poznámka – svislé roviny
Bez izolace	12 m	od krajního vodiče
S izolací základní	5 m	
Závěsné kabelové vedení	2 m	

### Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 15 m.

#### **Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV včetně**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §46 odst. 3 písmeno d) – vzdálenost 20 m.

#### **Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV včetně**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §46 odst. 3 písmeno e) – vzdálenost 30 m.

#### **Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

#### **Podzemní elektrické vedení**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

#### **Transformátor 1-52 kV na nízké napětí**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §46 odst. 6

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

#### **Plynovod**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §68 odst. 3 písmeno a), b)

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

#### **Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)  
- §87 odst. 2

<u>Druh zařízení</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

#### **Ochranné pásmo RRS**

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

#### **Kolektor**

Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

#### **Ochrana stávající zeleně/kácení**

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky stavby

Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek::

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby

## 12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 12.1 Dopravní trasy rozhodujících materiálů

**Zavážení nového stavebního materiálu, odvoz materiálu z demolic, betonárka a obalovna:**

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat ve vazbě na komunikaci č. 116 – Praha – Dobříš – Mníšek pod Brdy. Výběr konkrétní skládky pro odvoz materiálu z demolic a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

### 12.2 Předpokládaná dopravní intenzita v době maximálního souběhu prací

V době maximálního souběhu prací bude dopravní intenzita:

- 20 aut/den na podvozku typu TATRA T815

## 13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

## 14. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

## 15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

## 16. PŘÍLOHY

PŘÍLOHA č. 1	SITUACE ZOV a DIO –
PŘÍLOHA č. 2	SITUACE ZOV a DIO –
PŘÍLOHA č. 3	
PŘÍLOHA č. 4	
PŘÍLOHA č. 5	
PŘÍLOHA č. 6	
PŘÍLOHA č. 7	
PŘÍLOHA č. 8	
PŘÍLOHA č. 9	